

Meeting

DES LAND CHEZ

**4° Land Rovers of Switzerland à Bure (CH)
1^{er} et 2 septembre**



Magnifique 130 Station Wagon.



Un "Classic" dans la boue,
son terrain préféré !

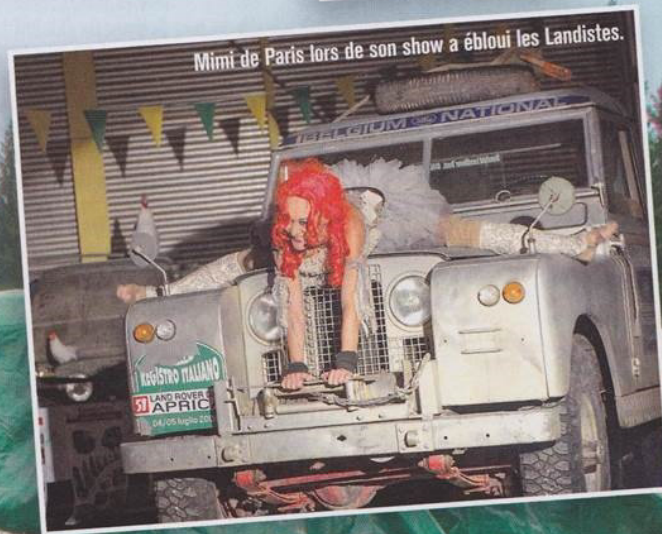


Discovery G4 Challenge, un futur grand
"collector". Ici celui de Pierre de Neuville.



LES HELVETES

LE CLUB LAND ROVERS OF SWITZERLAND ORGANISE TOUS LES CINQ ANS UN RASSEMBLEMENT SUR SES TERRES. ET CETTE ANNÉE L'ÉVÉNEMENT QUI S'EST DÉROULÉ LES 1^{ER} ET 2 SEPTEMBRE, AVAIT UN CARACTÈRE PLUS QUE FESTIF PUISQUE L'ON FÊTAIT LES 25 ANS DU CLUB. LA PLACE D'ARMES DE BURE DANS LE JURA SUISSE À QUELQUES KILOMÈTRES DE LA FRONTIÈRE FRANÇAISE ÉTAIT DONC DURANT CE WEEK-END PLACÉE SOUS LES COULEURS DE L'OVALE. MALGRÉ UNE MÉTÉO PLUS QUE MAUSSADE, C'EST DANS LA BONNE HUMEUR QUE LES PARTICIPANTS SE SONT RETROUVÉS POUR LE MEILLEUR. **Par Christophe Imholz**



Series I, II et III bien alignées sous la pluie....

Meeting 4^e Land Rovers of Switzerland à Bure 1^{er} et 2 septembre

Alignement de Defender, les toits relevables sont légions en Suisse.



Jurg Schwartzkopf a fait aménager ce 130 Simple Cab par la société Safari Centre basée à Stein am Rhein dans le canton de Schaffhouse. Toute la cellule a été réalisée en aluminium, le toit se soulève parallèlement au véhicule à l'aide d'un compresseur et de vérins. Ouvert, il permet de se tenir debout dans toute la partie arrière. L'adjonction de vérins commandés par un compresseur a été nécessaire Jurg souhaitait pouvoir emmener ses canoës sur le toit. Tout a donc été calculé par rapport au poids maximum transporté. À droite, un panneau latéral se soulève permettant d'extraire un caisson, ce qui permet d'agrandir le volume intérieur. C'est à cet endroit que se trouve un lit de 140 x 200 cm. Il va de soi que sans sortir le caisson latéral, un lit permettant d'accueillir une personne est toujours accessible. À gauche en entrant dans la cellule, se trouvent, entre autres, le réfrigérateur et l'évier. Un passage permet aux occupants de passer à tout moment du poste de conduite à la cellule. La porte située à l'arrière gauche de la cabine permet d'accéder à la roue de secours. Enfin, une caméra de recul à l'arrière facilite grandement les manœuvres.



L'accueil était ouvert dès le vendredi après-midi et ce ne sont pas moins de 217 Land Rover qui se sont donnés rendez-vous. Il va de soi que les Suisses étaient de loin les plus nombreux, mais quelques étrangers avaient également fait le déplacement pour la plupart des Belges et des Luxembourgeois. Quelques Allemands étaient également présents et, pour être précis, on a dénombré un Italien, un Anglais, un Tchèque et... un seul Français !

Côté langue, ce fut forcément un joyeux mélange de français et de suisse allemand qui a servi aux communications entre Landistes. Et pas facile de passer en permanence de l'une à l'autre ! Mais tout le monde s'est bien volontiers accommodé de cette gymnastique. Et ce, dès l'arrivée avec le fort sympathique cadeau de bienvenu offert à chaque participant, en l'occurrence une

glacière portable remplie de produits suisses, eau minérale, saucisse, chocolat, petits gâteaux et fruits du terroir, sans oublier un petit journal et le sticker souvenir des 25 ans à coller sur le pare brise. Mais la grande performance du Land Rovers of Switzerland a été d'organiser ce rassemblement sur une place d'armes, ce qui en Suisse est tout simplement un

terrain d'entraînement de l'armée. Or, ce terrain est de surcroît le plus vaste de l'ensemble de la confédération helvétique !

Bien sûr, dès lors, un certain nombre de règles étaient à respecter, un facteur que chacun devait bien prendre en compte pour profiter pleinement des pistes normalement réservées... aux chars !

DES BALADES, DU GYMKHANA ET DES FILMS

Côté animations, une chasse au trésor a été organisée durant la journée du samedi avec un certain nombre d'ateliers à passer tout au long du parcours tracé pour l'occasion. Il y avait entre autres, un gymkhana qui permettait de tester l'adresse de chaque pilote, un test de connaissances sur notre marque préférée, une petite zone de trial ou un atelier de reconnaissance des pièces... Ludique ! Quelques exposants avaient également fait le déplacement et proposaient des accessoires, pneus, voyages, voire des aménagements complets de véhicules... À cela, un road-book comprenant deux parcours différents a permis à beaucoup de découvrir les charmes de l'Ajoie. Samedi soir, projection dans une salle de deux films sur des événements off road dont le Super Karpata Trophy 2012 ainsi qu'un diaporama retraçant un voyage allant de Suisse au

Cap en Agrique du Sud présenté par ATW. Pour clore la soirée, la célèbre Mimi de Paris nous a fait son show au milieu des Land Rover. De nombreuses Séries I avaient fait le déplacement toutes plus belles

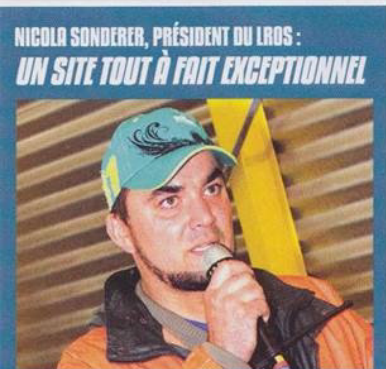


REPÈRES

Le Land Rovers of Switzerland a été fondé en 1987 et compte actuellement environ 400 membres issus de l'ensemble des régions de la Suisse, mais également des pays limitrophes. Tous les véhicules produits par Land Rover y sont représentés. L'échange d'expériences, de compétences et de pièces est un aspect important de ce club qui organise tous les derniers vendredis du mois une rencontre entre ses membres. Après un premier rassemblement en 1997 à Saint Stéphan pour les 10 ans du club, puis un deuxième à Niederried pour les 15 ans, un troisième à Sarnen pour les 20 ans, tout le monde attendait avec impatience celui-ci dont l'entrée était fixée à 35 CHF. Détail : l'une des particularités de ce club réside dans le fait que deux langues sont utilisées, le français et l'allemand. Plus d'informations sur www.iros.ch

les unes que les autres. Mais déjà le dimanche pointait et peu à peu les participants se préparaient à rentrer chez eux, à peine contrariés par une météo exécrationnelle. La cérémonie de clôture a lieu en fin de matinée avec la distribution des prix récompensant les vainqueurs de la chasse au trésor, le participant le plus éloigné, la plus belle série... Tous se sont jurés de revenir... en 2017 !

Le comité organisateur, avec Katharina Bleuer, Heinz Degen, Jürg Schwengeler, Marie Schwengeler, Urs Spielhofer, Nicola Sonderer et Philippe Poffet.



NICOLA SONDERER, PRÉSIDENT DU LAOS : UN SITE TOUT À FAIT EXCEPTIONNEL

Alors Nicola, depuis combien de temps es-tu membre du club ? Cela fait 15 ans. En 2001 je suis entré au comité, d'abord comme conseiller technique principalement sur les séries, puis comme "event support" où j'assistais les membres du club lors dans l'organisation d'événements et depuis cinq ans j'en suis le président. Mais je vais laisser ma place à la prochaine assemblée générale.

Comment avez-vous fait pour obtenir ce magnifique terrain ?
C'est un travail de longue haleine, cela nous a pris plus de deux années. C'est un site militaire, en fait le plus grand terrain de la confédération. Nous l'avons loué pour l'occasion. Comme ces terrains sont rarement utilisés les week-ends, cela ne pose pas trop de problèmes. Aussi ce site est un exceptionnel biotope et les écologistes sont très impliqués dans sa gestion, il est donc très rare de pouvoir faire du tout terrain en Suisse. C'est donc tout à fait extraordinaire.

Il y a donc certaines précautions à prendre lorsque l'on évolue sur le terrain ?
Oui, tout à fait, nous ne pouvons pas faire ce que nous voulons. C'est pour cela que chaque participant a eu un document avec le tracé à suivre scrupuleusement sur les pistes.

Donc tout va bien ?
Oui, à part le soleil qui n'était pas de la fête ! Mais, bon, on roule en Land, alors...



Ce Serie I de 86" est celui de Philippe Poffet, le vice président du club. Il a été acheté, moteur bloqué, en 2001 à un paysan de Cuarny dans le canton de Vaud qui l'avait utilisé de nombreuses années pour tracter des remorques. Il a bien sûr bénéficié d'une restauration totale de 2002 à 2006 soit quelque 1200 heures de travail. En 2008, il s'est rendu en Angleterre avec pour participer aux 60 ans de la marque à Eastnor Castle.



En tenue traditionnelle devant leur Serie I.



La gymkhana a permis de mesurer l'adresse des pilotes.



Magnifique Serie I totalement reconditionnée. On remarque les clignotants Lucas au dessus des rétroviseurs.



Une Serie III "pompiers" dans son jus.

Une partie du bivouac sous la pluie. Remarquez la plaque d'immatriculation du Range luxembourgeois : RR1994. La classe !

