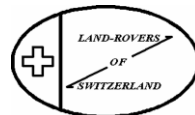


Land-Rovers of Switzerland



Club-Zeitschrift

2 / 2006

Jahrgang 14

Ausgabe 2

Auflage 500

Exemplare



Member of Association of Rover Club Ltd

Impressum

Herausgeber:

Land-Rovers of Switzerland

Redaktion, Inserate und Land-Rover-Börse:

Urs Spielhofer, Feldweg 30, 3251 Ruppoldsried

Umschlaggrafik:

Sabine Szabo-Zürrier, Schwanden 55, 3054 Schüpfen

Umschlagdruck:

Christoph Gafner, 2 rue des sports, F-68128 Village-Neuf

Druck:

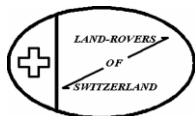
Christoph Gafner, 2 rue des sports, F-68128 Village-Neuf

Beiträge:

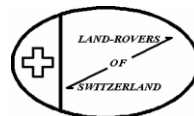
Alle Beiträge in diesem Heft stammen von Club-Mitgliedern oder Freunden. Wer etwas Interessantes gesehen, erlebt, gebastelt, umgebaut oder gehört hat, soll sich nicht scheuen dies der Redaktion mitzuteilen. Das kann in Papierform oder mit Fotos sein. Am liebsten natürlich den Text auf einer Word-Diskette und die Fotos digital oder im Format 9x13. Es werden aber auch handgeschriebene Artikel und Zeichnungen publiziert.

Veröffentlichte Artikel geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Sie behält sich das Recht vor, Berichte abzuändern, zu kürzen oder ganz zu streichen.

**Redaktionsschluss für die Septemberausgabe
ist der 31. Juli 2006**

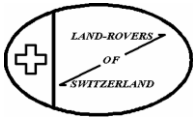


Funktion	Adresse	Telefon	
Präsident président	Joachim von Cranach Aarestrasse 36 3627 Heimberg	033/437 88 81 033/437 67 47 president@lros.ch	Tel. Fax
Vize Präsident vice-président	Philippe Poffet Route d' Yverdon 29 1470 Estavayer-le-Lac	026/66354 32 079/688 77 90 vicepresident@lros.ch	Tel. Natel
Kassier caissier	Vreni Degen Schulstrasse 4302 Augst	061/811 20 12 treasurer@lros.ch	Tel.
Sekretär secrétaire	Jürg Schwengeler Grünmatt 8 3613 Steffisburg	078/604 20 32 033/654 28 89 secretary@lros.ch	Natel Fax G.
Zeitschrift journal	Urs Spielhofer Feldweg 30 3251 Ruppoldsried	031 765 65 35 031 765 65 37 clubmagazine@lros.ch	Tel. Fax
Serie I Beratung conseils techniques SI	Patrick Amann Chrummacherweg 4A 4460 Gelterkinden	061/971 64 32 076/371 64 32 seriesone@lros.ch	Tel. Natel
Events Supporter events supporter	Nikola Sonderer Crêts du mont d' amin 1 2053 Cernier	032/853 69 01 032/853 69 11 events@lros.ch	Tel. Fax
Ländi Shop souvenirs	Susanne Brunswiler Breitenegg 307 3474 Rüedisbach	034/415 02 52 shop@lros.ch	Tel.
Webmaster webmaster	Katharina Bleuer Crêts du mont d' amin 1 2053 Cernier	032/853 69 01 032/853 69 11 webmaster@lros.ch	Tel. Fax
Technische Beratung Ersatzteile pièces détachées conseils techniques	Heinz Degen Schulstrasse 10 4302 Augst	061/811 20 12 079/337 57 11 techinfo@lros.ch	Tel. Natel
Revisoren réviseurs	Thomas Schlupp Martin Gasser	078/628 00 74 061 712 45 25	Tel. Tel.



In dieser Ausgabe

Impressum	1
In dieser Ausgabe	3
Wichtige Mitteilungen	4
Joachims Meinung	5
Des Heftlischrau(ei)bers Seite	6
Jahresprogramm 2006/2007	7
Freitagstreff bei Chris	7
Programme annuel 2006/2007	8
Yearly program 2006/2007	9
Wochenendtreffen 2006	10
Aufruf!	10
Activités de week-end 2006	11
Appel!	11
Week-End Events 2006	12
Krokkis vom Freitagstreff	12
internationale Treffen	14
Wie es einst begann	15
Still going strong	21
Domino	21
Laudatio für Patrick Amann	23
Kräfte messen	25
Wochenendtreff – St. Antönien	27
Rencontre de week-end – St. Antönien	28
Sommertreffen in Tänikon	29
Das Leitbild der Land-Rovers of Switzerland	31
Land-Rover-Börse	33
Ländy-Shop	35
Gönner	40
und no öppis!.....	40
Inseratekosten im Heft	41
Inseratekosten im Netz	41
Club-News	42
Ersatzteil-Shop / Reisefundgrube	43
Anmeldung	44



Wichtige Mitteilungen

Adressen:

Bitte Adress- und Telefonänderungen unbedingt an den Sekretär, Jürg Schwengeler, weiterleiten (Adresse: Siehe Seite 2). Die Mitgliederliste ist nur so genau wie eure Angaben.

Mitgliederlisten:

Die aktuellen Mitgliederlisten werden nur auf Verlangen, und mit einem adressierten und frankierten Rückantwortcouvert zugestellt. Diese sind ebenfalls beim Sekretär zu beziehen (Adresse: Siehe Seite 2).

Internet

Alle diejenigen die können, werft mal einen Blick ins Internet. Es ist, was Inserate angeht, immer aktueller als das Heft. Im weiteren gibt es da immer interessante Anfragen oder Berichte auf der Seite „Diskussionsforum“. Vielleicht könnt ihr da auch jemandem weiterhelfen. Macht doch mal einen Versuch auf www.lros.ch

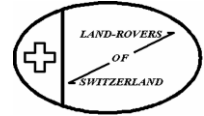
Urs Spielhofer

GARAGE BISCHOFF SPIEZ
Garage Bischoff GmbH Inhaber: Christa und Hans-Peter Reusser
Thunstrasse 17, 3700 Spiez, Tel. 033 654 37 36, Fax 033 654 90 36

Egal welchen Jahrgang Ihr Land Rover hat – bei uns ist er für sämtliche Arbeiten in besten Händen.
Gerne sind wir für Sie da:
Montag – Freitag
7.30 – 12.00 und
13.30 – 17.30 Uhr

Die ganze Land Rover-Palette von Ihrem Spezialisten:
DEFENDER - FREELANDER - DISCOVERY - RANGE ROVER SPORT - RANGE ROVER

WWW.GARAGE-BISCHOFF.CH GO BEYOND



Joachims Meinung

Vor einiger Zeit bekam ich ein e-mail von Jochen von Arnim, dem Vorstandspräsident des ‚Deutschen Land-Rover Club’s e.V. (e.V. heisst übrigens ‚eingetragener Verein‘ und hat irgendetwas mit der deutschen Steuergesetzgebung zu tun.) Unsere Brüder im Geiste im grossen Kanton im Norden haben Probleme mit Land Rover Deutschland, also eigentlich mit den amerikanischen Rechtsanwälten von Ford. Da war doch mal ein Herr Fagan...

Zur Vorgeschichte: Bis Ende 2004 hiess ihr Club Deutscher Rover Club, DRC. Auf Anfang 2005 wurde die Umbenennung in ‚Deutscher Land-Rover Club (e.V.)‘ beschlossen, zusammen mit dem ganzen Rattenschwanz, der dazugehört (Statutenänderung, neues Club-Logo mit Wettbewerb, neue Artikel für den Club-Shop, Aufkleber uswuf.). Genau auf Weihnachten 2005 dann ein geharnischter Brief ‚von einer namhaften deutschen Anwaltskanzlei‘, man möge bitte sehr auf den Gebrauch des neuen Logos verzichten, alle Ducksachen und Souvenirs einstampfen , ansonsten...

Die Aprilausgabe (kein Scherz) des Roverblatts hatte den Untertitel ‚Journal des Clubs, der mal DLRC heissen sollte‘ und im Logo steht jetzt TCFKADLRCEV, The Club formerly known as Deutscher Land Rover Club e.V..

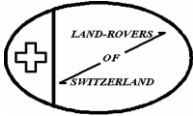
Einerseits gibt mir das zu denken, weil unserm Club vielleicht etwas Ähnliches bevorsteht, andererseits glaube ich mich

vage erinnern zu können, das LRoS vor x Jahren, ich war gerade erst beigetreten, ein ähnliches Problem hatte. Hier meine Bitte an die langjährigsten unserer Mitglieder: Kann sich jemand erinnern, was damals abgelaufen ist? Ich wäre um eine kurze Mitteilung froh, president@lros, mein Langzeitgedächtnis ist auch nicht mehr das Beste, mein diesjähriger Geburtstag ist der mit der grossen fünf vornedran.

Ich möchte Euch noch an die bevorstehenden Treffen erinnern, am 17./18.Juni das SI-Treffen im Val d’Illiez (verpasse ich schon wieder, bin mit Alex Burgunder am tschechischen Triathlon { Schiessen, Landy fahren und Pilsner Bier trinken } in Pilsen) und eine Woche später, 24./25.6. die Besichtigung des Gotthard-Basistunnels (kann ich auch nicht hin wenn ich schon das vorherige Wochenende die Praxis zugemacht habe).

Ich wünsch Euch allen einen wunderschönen Freiluft-Sommer!

JvC



Des Heftlischrau(ei)bers Seite

Und wenn sie nicht gestorben sind...

Wenn beim Geländefahren in der Untersetzung dauernd die Untersetzung rausfliegt, muss das einen technischen Grund haben. Also fragt man halt herum bei den Mech-Cracks. Wenn das selbe Phänomen auch noch beim Rückwärtsfahren im Strassengang passiert, ist die Ursache vielleicht schon eher lokalisierbar, dachte ich wenigstens.

Der beste Tipp vom Mech-Crack war, dass ich mal ins Zwischengetriebe reinschauen solle. Kein Problem, dachte ich, zur Not hab ich ja noch das erste Getriebe von meinem Stage 1 seligen Angedenkens in der Garage liegen. Wenn nur der ganze Ärger mit all den Dichtungen nicht wäre...

Da höre ich von einem Kollegen, dass er in der Klemme sei, weil bei seinem Stage 1 das Zwischendifferenzial zu Spänen zerfallen sei. Also kann wenigstens die Materialbeschaffung koordiniert und effizient abgewickelt werden.

Ein Blick ins alte Stage 1 Getriebe zeigt praktisch intakte Innereien, mit Ausnahme einer eingelaufenen Zwischenwelle (Lagerfläche des Rollenlagers der Strassengänge kariös).

Das Ganze lässt sich auch ohne die im Workshop-Manual erwähnte Hilfswelle ausbauen - an den Einbau denke ich momentan noch mit etwas Skrupel.

Bei meinem 110-V8 kommen die Zwischenräder samt Schalmuffen ziemlich ausgeleiert zum Vorschein, einzig die Zwischenwelle selbst hat noch keinen Materialabtrag zu verzeichnen. Mit den vorhandenen Ausgleichsscheiben kann ich sogar den ganzen Räderstapel aufs gleiche Mass einstellen, das der eingebaute schon hatte.

Nun geht es also an den Einbau. Gehäuse mit Bremsreiniger aussprühen und neuen Zwischenwellensatz Stück für Stück auf die Welle geben und Welle nachschieben. Geht besser als befürchtet! Das dank dem Bremsreiniger nun praktisch ölfreie Getriebegehäuse wird ohne Dichtungen direkt mit Dirko-Dichtmasse verschraubt und eine Nacht lang ohne Öl stehen gelassen.

Öl einfüllen und probefahren: viel weniger Gejammer aus der Gearbox und Gänge, die in jeder Belastungslage drin bleiben (auch das Öl bleibt jetzt drin!):

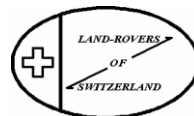
JABADABADUUUU!!!

Mein Kollege holt sich kurz darauf das Zwischendifferenzial (Einzelteile gibts nicht mehr, Komplettersatz kostet £ 1000.-) und lässt es montieren. Sein Kommentar nach der ersten Probefahrt:

JABADABADUUUU!!!

Also Mädels und Jungs:

Schrauben macht Spass!



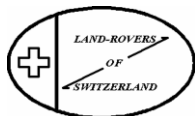
Jahresprogramm 2006/2007

Jeweils am letzten Freitag im Monat treffen wir uns. An diesen Treffen haben wir untenstehende Aktivitäten. Bei Vorträgen oder Dias wird ab 21.00 Uhr referiert. Für diese Anlässe gibt es keine spezielle Einladung.

Monat	Datum	Ort	Aktivität	Zuständig	Tel.
Januar	27.01.2006	---	Kein Monatstreffen (GV)	-	
Februar	24.02.2006	Horw	Dias Reise nach Groenland	Jürg Schwengeler	033/437 89 61
März	31.03.2006	Oberkulm	Reiseküche	Nikola Sonderer	032/853 69 01
April	28.04.2006	Augst	Mechanik	Heinz Degen	061/811 20 12
Mai	26.05.2006	---	Kein Monatstreffen (Himmelfahrt)	-	
Juni	30.06-01.07.06	Stein am Rhein	Film, Plauderabend, kleiner Ausflug am Samstag	Chris Elliott	052 741 14 79
Juli	28.07.2006	Oberkulm	Grillade	Vorstand JvC	033/437 88 81
August	25.08.2006	Saignelégier	Film, Plauderabend, kleiner Ausflug am Samstag	Roland Waser	032 951 22 31
September	29.09.2006	Augst	Mechanik	Heinz Degen	061/811 20 12
Oktober	27.10.2006	Region Zürich	Thema noch offen	Thomas Wenger	079 669 35 44
November	24.11.2006	Oberkulm	Raclette-Abend	Claudia Frehner	033/437 88 81
Dezember	29.12.2006	---	Kein Monatstreffen (Weihnachten)	-	
Januar	26.01.2007	---	Kein Monatstreffen (GV)	-	
Februar	23.02.2007	Oberkulm	Dias	Vorstand JvC	033/437 88 81

Freitagstreff bei Chris

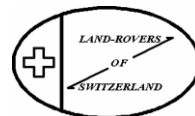
Gert und Monika Frass werden am Samstag nach dem Freitagstreff (1. Juli 2006) bei Chris Elliott in Stein am Rhein einen Ausflug mit allen Interessierten durchführen. Die daraus erwachsenden Kosten trägt jeder Teilnehmer selber.



Programme annuel 2006/2007

Tous les derniers vendredis du mois, on se rencontre. Pour les sujets traités, voir ci-dessous. Toutes les conférences ou projections de diapos commencent à 21.00 heures. Pour ces rencontres, il n'y aura pas d'autre convocation.

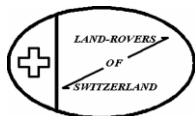
Mois	Date	Lieu	Activités	Responsable	Tél.
Janvier	27.01.2006	---	Pas de rencontre (AG)	-	
Février	24.02.2006	Horw	Dias voyage au Groenland	Jürg Schwengeler	033/437 89 61
Mars	31.03.2006	Oberkulm	Cuisine de voyage	Nikola Sonderer	032/853 69 01
Avril	28.04.2006	Augst	Mécanique	Heinz Degen	061/811 20 12
Mai	26.05.2006	---	Pas de rencontre (Ascension)	-	
Juin	30.06-01.07.06	Stein am Rhein	Film, soirée amicale, petite sortie samedi	Chris Elliott	052 741 14 79
Juillet	28.07.2006	Oberkulm	Grillade	Comité JvC	033/437 88 81
Août	25-26.08.2006	Saignelégier	Film, camping sur place	Roland Waser	032 951 22 31
Septembre	29.09.2006	Augst	Mécanique	Heinz Degen	061/811 20 12
Octobre	27.10.2006	Région Zurich	Thème à définir	Thomas Wenger	079 669 35 44
Novembre	24.11.2006	Oberkulm	Repas de la St-Nicolas	Claudia Frehner	033/437 88 81
Décembre	29.12.2006	---	Pas de rencontre (Noël)	-	
Janvier	26.01.2007	---	Pas de rencontre (AG)	-	
Février	23.02.2007	Oberkulm	Dias voyage	Comité JvC	033/437 88 81



Yearly program 2006/2007

Every last friday of the month we meet At these meetings we have following activities. The performance or the slides start at 9.00 pm. Except here in the Ländy-Heft there will be no further informations or invitation.

Month	Date	Place	Activity	Responsible	Phone
January	27.01.2006	---	No meeting (GA)	-	
February	24.02.2006	Horw	Slides of travel to Groenland	Jürg Schwengeler	033/437 89 61
March	31.03.2006	Oberkulm	cooking while travelling	Nikola Sonderer	032/853 69 01
April	28.04.2006	Augst	Mecanics	Heinz Degen	061/811 20 12
May	26.05.2006	---	No meeting (Ascension day)	-	
June	30.06-01.07.06	Stein am Rhein	Film, friendly evening, small excursion Saturday	Chris Elliott	052 741 14 79
July	28.07.2006	Oberkulm	Grill	Committee JvC	033/437 88 81
August	25-26.08.2006	Saignelégier	Film, camp-site on the spot	Roland Waser	032 951 22 31
September	29.09.2006	Augst	Mecanics	Heinz Degen	061/811 20 12
October	27.10.2006	Area of Zurich	Topic to be defined	Thomas Wenger	079 669 35 44
November	24.11.2006	Oberkulm	Meal of St-Nicolas	Claudia Frehner	033/437 88 81
Décember	29.12.2006	---	No meeting (Christmas)	-	
January	26.01.2007	---	No meeting (GA)	-	
February	23.02.2007	Oberkulm	Slides of travel	Committee JvC	033/437 88 81



Wochenendtreffen 2006

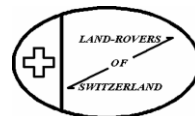
Bei den von Klub am Wochenende geplanten Treffen werden jeweils Ausschreibungen im Ländi-Heft gemacht mit entsprechender Anmeldung, Programm usw. Die Teilnahme an den internationalen Aktivitäten wird von jedem individuell organisiert.

Datum	Aktivität und Ort	Zuständig	Tel.
11.-12. März 2006	Wintertreffen: Axalp (BE)	Peter Rubi	033 951 02 00
05.-07. Mai 2006	Swiss Travel Festival, Meierskappel (LU)	www.swisstravel-club.ch	-
17.-18. Juni 2006	Serie I Treffen, Region Val D'Illeiez (VS)	Lucien Perrin	024 477 26 25
24.-25. Juni 2006	Frühlingstreffen: Gotthardbasistunnel (UR)	Albert Guyaz	033 461 12 02
12.-13. August 2006	Sommertreffen: Tänikon (TG)	Vorstand	033 461 12 02
02.-03. September 2006	Herbsttreffen in St. Antönien (GR)	Roland Hilfiker	079 406 77 10
08.-10. September 2006	Swiss National	Frédy Friedli, Gilbert Knuchel	032 396 21 39
28. Januar 2007	XX. Generalversammlung	Vorstand+Urs Amstutz	033 461 12 02

Aufruf!

Die beiden Treffen **Serie I** und **Gotthardbasistunnel** ertragen noch jede Menge Anmeldungen!

Also: nehmt eure Ländys aus der Garage und meldet euch an!



Activités de week-end 2006

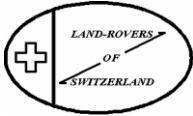
Toutes les activités de weekend prévues par le club seront annoncées dans "Ländi-Heft" avec les informations, le programme, les inscriptions etc. La participation aux activités internationales sera organisée par chacun individuellement.

Dates	Activité et lieu	Responsable	Tél.
11-12 mars 2006	Rencontre d'hiver: Axalp (BE)	Peter Rubi	033 951 02 00
05-07 mai 2006	Swiss Travel Festival, Meierskappel (LU)	www.swisstravel-club.ch	-
17-18 juin 2006	Rencontre des séries I, région Val d'Illeiez (VS)	Lucien Perrin	024 477 26 25
24-25 juin 2006	Rencontre de printemps: région du Gotthard, Amsteg (UR)	Albert Guyaz	033 461 12 02
12-13 août 2006	Rencontre d'été: rencontre à Tänikon (TG)	Comité	033 461 12 02
02-03 septembre 2006	Rencontre d'automne: St. Antönien (GR)	Roland Hilfiker	079 406 77 10
08-10 septembre 2006	Swiss National	Frédy Friedli, Gilbert Knuchel	032 396 21 39
28 janvier 2007	XXe assemblée générale	Comité+Urs Amstutz	033 461 12 02

Appel!

Les deux rencontres de **séries I** et tunnel de base **St. Gotthard** ont toujours besoin d'inscriptions!

Alors: prenez vos Ländys hors du garage et inscrivez!

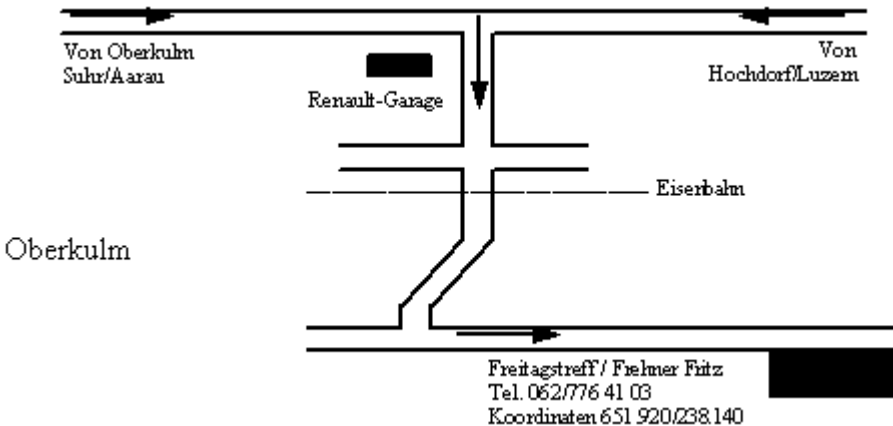


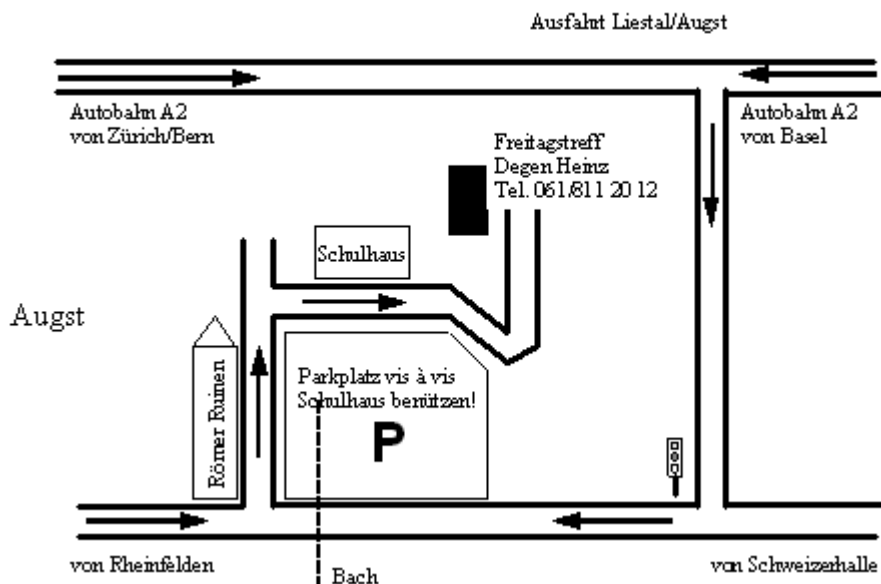
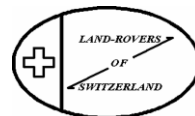
Week-End Events 2006

For every weekend-meeting you will find an announcement in the "Ländi-Heft" with the program and the inscription. The participation in the international activities will be organized by each one individually.

Date	Activity and place	Responsible	Tél.
11-12 march 2006	Winter meeting, Axalp	Peter Rubi	033 951 02 00
05-07 may 2006	Swiss Travel Festival, Meierskappel (LU)	www.swisstravel-club.ch	-
17-18 june 2006	Series I meeting, Montet, Bas-Valais	Lucien Perrin	024 477 26 25
24-25 june 2006	Spring meeting, Amsteg (UR)	Albert Guyaz	033 461 12 02
12-13 august 2006	Summer meeting, Tänikon (TG)	Committee	033 461 12 02
02-03 september 2006	Autumn meeting, St. Antonien (GR)	Roland Hilfiker	079 406 77 10
08-10 september 2006	Swiss National	Frédy Friedli, Gilbert Knuchel	032 396 21 39
28 january 2007	XXe general assembly	Committee+Urs Amstutz	033 461 12 02

Krokkis vom Freitagstreff





Horw

Schlund-Kreisel

Steinbach-Kreisel

3. Kreisel

Horw-Zentrum

Eisenbahnunterführung

Ausfahrt Horw

Autobahn A2 Richtung Luzern-Base

Autobahn A2 Richtung Stans-Gotthard

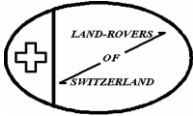
TRAVELTECH

Allmendstrasse 5
6048 Horw
Telefon: 041 340 10 00

Wegbeschreibung:

Sie finden uns am einfachsten über die Autobahn A2.

- > Ausfahrt Horw
- > Immer gerade in Richtung Horw-Zentrum
- > Nach der Eisenbahnunterführung beim 3. Kreisel links ab
- > Etwa 150m auf der Allmendstrasse, dann sehen Sie unser Firmenschild zu Ihrer linken Seite.

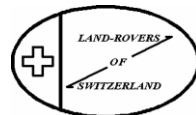


internationale Treffen

Datum/Dates	Aktivität und Ort/ Activité et lieu	Auskünfte/Renseignements
27.-28. Mai 2006	Landmania, Belcodène (France)	www.landmania.com/
03.-04. Juni 2006	French National, Saint-Symphorien-de-Marmagne (France)	www.frenchnational.com
04.-09. Juni 2006	Transcarpat 2006	www.carpat-events.ro/categ.asp
15.-18. Juni 2006	Abenteuer-Allrad, Bad Kissingen (Allemagne)	http://www.abenteuer-allrad.de/
17.-18. Juni 2006	Land Rover Cup, Prestice, répub. Tchèque	http://landrovercup.net/index.php
23.-25. Juni 2006	Luxembourg National	www.landroverclub.lu
21.-23. Juli 2006	LRE-show, Billing (GB)	www.landroverenthusiast.com
23.-30. Juli 2006	Dänischer Land-Rover-Club, 30-jähriges Jubiläum	www.30aar.dlrk.dk/de.asp
27.-30. Juli 2006	Goodwill, Belgique	www.geoland.be/goodwill
Mitte August 2006	Salon 4x4 Val-d'Isère (France)	www.salon4x4.com
26.-27. August 2006	LRO Show (GB)	http://www.lroshow.com/
08.-10. September 2006	Swiss National	www.lrc-edelweiss.com/swissnational/index.htm
15.-17. September 2006	Belgium National	www.belgium-national.com/
07. Oktober 2006	Swiss Classic British Car Meeting	www.british-cars.ch

Alle Angaben ohne Gewähr. Für Fragen zu den einzelnen Treffen können dir die Vorstandsmitglieder gerne Auskunft geben. Weitere Termine können der Redaktion gemeldet werden.

Ein aktualisiertes Verzeichnis der internationalen Treffen ist auch auf unserer LROs Homepage zu finden!



Wie es einst begann

Separatdruck aus der «Automobil-Revue» -Nr. 37, vom 25. August 1948, mit freundlicher Genehmigung der AR-Redaktion.



MEHRZWECK-FAHRZEUG. Das sachliche Äussere des Land-Rover, der in seinem ganzen Stil den Armeefahrzeugen nachempfunden ist. Hauptmerkmale: Ständig eingeschalteter Vierradantrieb, Freilauf zwischen vorn und hinten, kurzer Radstand und grosse Bodenfreiheit.

Der Land-Rover

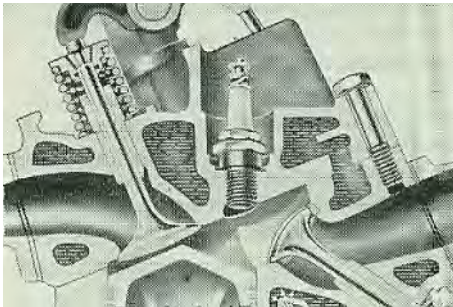
Ein neues Mehrzweckfahrzeug mit Vierradantrieb

Einige Typen der während des Krieges in grossen Serien gebauten, geländegängigen Militärfahrzeuge haben in den letzten Jahren ihre Eignung für gewisse zivile Zwecke unter Beweis gestellt. Vor allem konnte der amerikanische Jeep und sein ziviler Nachfolger, der Universal-Jeep, auf

der ganzen Welt eine grosse Popularität erringen.

Da offensichtlich ein dauernder Bedarf an Mehrzweckfahrzeugen dieser Art in Landwirtschaft, Industrie und Gewerbe vorhanden ist, entschloss sich die englische Rover Co. zur Aufnahme der Serienfabrikation eines solchen kleinen Fahrzeuges mit Vierradantrieb, das für den Transport von Personen und Gütern, als Kleintraktor in Landwirtschaft und Industrie sowie als

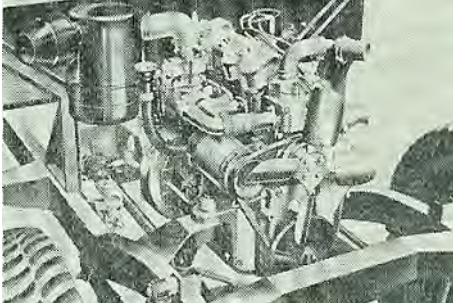
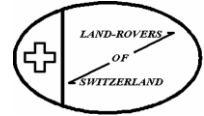
fahrbare Kraftanlage mit Zapfwelle oder Riemenscheibe für den Antrieb von landwirtschaftlichen Maschinen dienen kann. Das Fahrzeug ist mit einem Vierzylinder Benzinmotor von rund 8 Steuer-PS ausgerüstet; es hat acht Vorwärtsgänge und ständig eingeschalteten Vorderradantrieb. Am Heck und in der Fahrzeugmitte ist ein Zapfwellenanschluss vorhanden, und auf Wunsch kann von dem Kühler eine Seilwinde montiert werden. Die Konstruktion der Aufhängung und Kraftübertragung lehnt sich ganz an amerikanische Vorbilder an; Hinter- und Vorderachse sind starr und durch Halbelliptikfedern gefedert; die Enden der Vorderachse tragen Universalgelenke mit konstanter Winkelgeschwindigkeit.



F-KOPF. Der technisch interessante Zylinderkopf der neuen Rovermotoren, der auch im Vierzylindermotor des Land-Rovers Verwendung findet. Durch die Gegensteuerung der Ventile erhält der Brennraum eine Halbkugelform, in deren Mittelpunkt die Elektrode der Zündkerze liegt. Diese Motoren sind trotz hoher Verdichtung und entsprechend gutem Wirkungsgrad treibstoffunempfindlich.

Als Triebwerk dient der neue Vierzylindermotor des kleineren Rover-Personenwagenmodells. Dieser wurde kürzlich in der «A.-R.» (Nr. 7/1948) ausführlich beschrieben, so dass wir uns hier mit der Aufzählung der wichtigsten Merkmale begnügen können. Von diesen ist vor allem die ungewöhnliche Ventilanordnung bemerkenswert, die eine Erhöhung der Klopfestigkeit des Motors bewirken soll, so dass das Kompressionsverhältnis erhöht werden konnte, ohne dass ein Brennstoff mit höherer Oktanzahl verwendet werden muss.

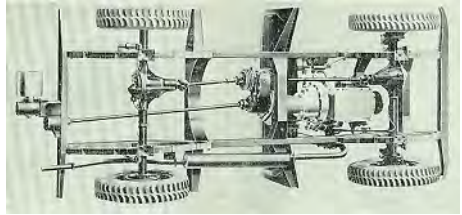
Die Einlassventile sind schräg im Zylinderkopf hängend und werden von der seitlich neben den Zylindern liegenden Nockenwelle über Stoßstangen und Kipphebel angetrieben, die Auslassventile sind dagegen schräg im Zylinderblock stehend und von der Nockenwelle über Kipphebel direkt gesteuert. Der Verbrennungsraum erhält dadurch angenähert die Form einer umgekehrten Halbkugel. Die Nockenwelle wird von der dreifach gelagerten Pleuellwelle über eine Doppelrollenkette mit hydraulischer Nachstellung angetrieben. Das Verdichtungsverhältnis ist mit 6,8:1 etwas niedriger als beim Personenwagenmotor (7,1:1), und auch die maximale Leistung ist mit etwa 50 PS um weniges geringer. Die Pleuellwellen bestehen aus einer Leichtmetalllegierung und haben besonders geformte, dem neuen Verbrennungsraum angepasste Böden. Sie sind mit zwei Kompressions- und zwei Ölabstreifringen ausgerüstet.



Blick auf den im Land-Rover eingebauten Vierzylindermotor, der eine etwas weniger hoch gezüchtete Ausgabe des vom Personewagentyp "60" bekannten Motors darstellt.

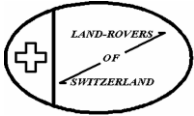
Mit dem Motor verblockt ist das Viergang Getriebe mit zwei synchronisierten Gängen, dessen innerer Aufbau mit Ausnahme einer kleineren Übersetzung des ersten Ganges dem Personenwagenmodell entspricht. Mit dem Vierganggetriebe ist ein Zwischengetriebe verblockt, das mehrere Aufgaben zu erfüllen hat. Einerseits hat es den Antrieb über die beiden seitlich versetzten Kardanwellen zur Vorder- und Hinterachse zu führen, andererseits enthält es den Zahnradsatz für den zusätzlichen Geländegang, der die Übersetzungen der vier Gänge um rund 2,5:1 erhöht. Es stehen somit acht Vorwärts- und zwei Rückwärtsgänge zur Verfügung. Der Übersetzungsbereich in den Vorwärtsgängen erstreckt sich von 5,396:1 im vierten Strassengang bis auf 40,676:1 im ersten Geländegang, was einer errechneten Maximalgeschwindigkeit von ca. 95 km/h, bzw. 13 km/h bei der Höchstdrehzahl des Motors von 4000 U/min entspricht. Der erste Geländegang

ist somit klein genug, tun ein Arbeiten auf dem Acker bei Fussgängergeschwindigkeit zu ermöglichen. Das Zwischengetriebe enthält ferner einen Freilauf für die Vorderräder.



VON UNTEN. Blick auf die Unterseite des Fahrgestells mit dem Zwischengetriebe, das die Geländereduktion und den ausschaltbaren Frontantrieb bedient. Sichtbar wird auch der Antrieb der Riemenscheibe am Heck. Vorn ein kräftiger Stossbalken.

Die Verwendung eines Freilaufes im Antriebssystem der Vorderräder stellt eine bemerkenswerte Neuerung bei Geländefahrzeugen dar. Da bei Kurvenfahrt die Vorderräder einen grösseren Weg als die Hinterräder zurücklegen, ist ihre Drehzahl höher als diejenige der Hinterräder. Die Drehzahldifferenz müsste eigentlich durch ein drittes Differential im Zwischengetriebe aufgenommen werden. Meistens wird jedoch vorn Einbau eines solchen Umgangs genommen, um das Kraftübertragungssystem nicht allzu sehr zu komplizieren. Dies hat zur Folge, dass in den Kurven und bei ungleicher Abnutzung der Reifenprofile dauernd ein gewisser Schlupf vorhanden ist. Im weichen Gelände oder im Schnee spielt dies keine Rolle, aber auf



fester Fahrbahnoberfläche wird das Kraftübertragungssystem ausserordentlich stark beansprucht, und die Reifen unterliegen einer grossen Abnutzung. Solche Fahrzeuge dürfen deshalb auf der Strasse nur mit ausgeschaltetem Vorderradantrieb gefahren werden. Durch den Einbau des konstruktiv einfachen Freilaufs wird dieser Mangel beim Land-Rover behoben. Bei Kurvenfahrt können die Vorderräder ungehemmt eine höhere Drehzahl annehmen, ohne dass das Kraftübertragungssystem zusätzlich beansprucht wird, was eine Verlängerung der Lebensdauer der Bereifung und der immer etwas empfindlichen Universalgelenke zur Folge haben dürfte. Der Freilauf lässt jedoch eine niedrigere Drehzahl der Vorderräder gegenüber den Hinterrädern nicht zu. Es ist deshalb zweckmässig, darauf zu achten, dass das stärker abgefahrene Reifenpaar immer auf die Vorderräder montiert wird. Der Freilauf ist ausschaltbar, damit auch bei Rückwärtsfahrt die Zugkraft des Vierradantriebes zur Verfügung steht.

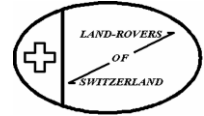
Das Vierganggetriebe wird durch einen normalen Stockschalthebel bedient, Geländegang, Freilauf und Vorderradantrieb werden dagegen durch Zugknöpfe am Instrumentenbrett ein- und ausgeschaltet, während die hintere Zapfwelle, bzw. Riemenscheibe durch einen kleinen Schalthebel mit dem Motor gekuppelt wird, der nach Aufklappen eines Deckels zwischen den Sitzpolstern zugänglich ist. Die übrigen Bedienungsorgane sind normal.

Die beiden starren Achsen sind an Halbelliptikfedern aufgehängt, die auch den

Schub auf den Rahmen übertragen; vier hydraulische Teleskopstossdämpfer übernehmen die Dämpfung. Bemerkenswert ist, dass auch das zweitoberste Federblatt - mit dem notwendigen Spiel - um das Federauge herumgeführt wird, als Sicherheitsfaktor bei einem eventuellen Bruch des Hauptblattes. Die Federaugen und die Stossdämpfergelenke sind in Gummi gelagert und bedürfen keiner Schmierung.

Die Lenkung ist links- oder rechtsseitig lieferbar. Das normale Burman-Douglas-Lenkgetriebe arbeitet mit Schnecke und Mutter. Um die Unterhaltsarbeiten auf ein Minimum zu beschränken, sind sämtliche Gelenke des Lenkgestänges dauergeschmiert. Sie werden bei der Montage mit Fett gefüllt und durch federbelastete Gummidichtungen abgedeckt, so dass sie bis zur Generalüberholung des Fahrzeuges nicht mehr geschmiert werden müssen.

Alle vier Räder sind mit hydraulischen Girling Bremsen ausgerüstet; der Bremsstrommeldurchmesser beträgt 10 Zoll, die wirksame Bremsfläche 6610 cm². Die Handbremse wirkt mechanisch auf die hintere Kardanwelle und somit bei Vorwärtsfahrt infolge des Freilaufs nur auf die Hinterräder. Sie ist kräftig dimensioniert und gestattet ein sicheres Blockieren des Fahrzeuges, wenn dieses als stationäre Kraftanlage z. B. für den Antrieb von landwirtschaftlichen Maschinen dient. Für diesen Zweck ist übrigens auch ein in jeder Stellung arretierbarer Handgashebel im Instrumentenbrett vorgesehen.



Der Chassisrahmen ist den hohen Beanspruchungen entsprechend sehr robust bemessen. Die beiden nur über der Vorderachse leicht gekröpften Längsträger sowie die fünf Traversen sind aus kastenförmigen Profilen verschweisst. Der vorderste und der hinterste Querträger sind seitlich über die Räder hinaus verlängert und dienen zugleich als Stossstangen sowie zur Befestigung der Riemenscheibe und der Seilwinde.

Die Karosserie, deren Aufbau aus den Abbildungen hervorgeht, ist auf reine Zweckmässigkeit zugeschnitten. Sie besteht aus korrosionssicheren Leichtmetallblechen, die durch Beschläge aus galvanisiertem Stahl verstärkt sind. Nur die beiden Vordersitze sind gepolstert, der hintere Raum dagegen vor allem für den Warentransport gedacht. Immerhin können auf den seitlichen Radkästen bis zu vier Personen Platz finden. Die totale innere Breite des Laderaumes beträgt 143 cm, am Boden zwischen den Radkästen 88 cm, die Länge 107 cm, doch wird durch das an der Rückwand der vorderen Sitzlehne befestigte Reserverad noch ein gewisser Raum beansprucht. Das Reserverad kann jedoch auch mit besonderen Haltern auf der kräftigen Motorhaube befestigt werden. Die grosse Windschutzscheibe lässt sich nach vorn ganz herunterklappen. Die beiden Scheinwerfer sind durch das Kühlergitter geschützt. Der mittlere Teil der Karosserierückwand ist abklappbar und gibt guten Zugang zur Ladefläche.

Zusätzliche Ausrüstungsgegenstände

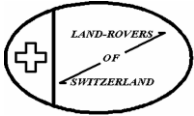
Da der Land-Rover je nach Ausrüstung verschiedensten Zwecken dienen kann, entschloss sich die Firma einen Basispreis für das gewissermassen „nackte“ Fahrzeug festzusetzen und sämtliches Zubehör besonders zu berechnen. Auf diese Weise wird vermieden, dass der Käufer Ausrüstungsgegenstände bezahlen muss, die er nicht benötigt; andererseits können solche bei Bedarf jederzeit nachträglich montiert werden. Aus der umfangreichen Zubehörliste seien erwähnt:

Die hintere Zapfwelle, die vom Vierganggetriebe über eine besondere Kardanwelle angetrieben wird. Sie lässt sich mit einer Riemenscheibe kombinieren, so dass das Fahrzeug als stationäre Kraftanlage benützt werden kann. Ein zentraler Kraftanschluss mit Keilriemenscheibe gestattet den Antrieb von Maschinen, die in den Laderaum eingebaut werden (z.B. Schweissgeneratoren, Feuerweerpumpen u. dgl.). Ein Motordrehzahlregler hält die Drehzahl auch bei wechselnder Belastung dauernd konstant. Eine Seilwinde kann vor dem Kühler montiert werden. Für Anhängerbetrieb ist ein gefederter Zughaken lieferbar. Ferner sind zur Karosserie passende Aluminiumtüren, ein Segeltuchverdeck für die Vordersitze oder das ganze Fahrzeug und Seitenteile erhältlich. -ch-

LAND-ROVER

Technische Daten

MOTOR: Vierzylinder gegengesteuert (Einlass O.H.V., Auspuff S.V.), 69,5x105



mm, 1595 cm³, Verdichtung 6,8:1, Leistung 50 PS bei 4300 U/min, max. Drehmoment 9,8 mkg bei 2000 U/min, spez. Leistung 31,4 PS/Liter, mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Höchstdrehzahl 14 m/sec. Dreimal gelagerte Kurbelwelle. Solex-Vergaser 32 PB-1, el. S.U.-Benzinpumpe, Druckschmierung, Bypass-Ölfilter, Inhalt der Wanne 5,6 Liter, Wasserkühlung durch Pumpe und Thermostat. Kühlerinhalt 11 Liter, Batteriezündung 12 V, 51 Ah, Zündkerzen 14 mm Lodge HL1VR

KRAFTÜBERTRAGUNG: Einplatten-Trockenkupplung, Vierganggetriebe, 3. und 4. Gang synchronisiert. Zwischenge triebe mit zwei Übersetzungen für Strassenfahrt und Gelände 1:1 und 2,51:1. Gesamtübersetzungsverhältnisse: 4. Gang 5,396 (13,578):1, 3. Gang 8,039 (20,229):1, 2. Gang 11,023 (27,738):1, 1. Gang 16,165 (40,676):1, dauernd eingeschalteter Vorderradantrieb, ausschaltbarer Freilauf der Vorderräder, spiralverzahnter Hinter- und Vorderachsenantrieb, homokinetische Universalgelenke, Zapfwellenantrieb durch besondere Kardanwelle vom Hauptgetriebe aus.

DREHZAHL-GESCHWINDIGKEITS-VERHÄLTNISS (theoret.)

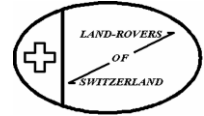
Normalgänge	1000 T/min	4000 T/min
1.	ca. 8 km/h	ca. 32 km/h
2.	ca. 22 km/h	ca. 47 km/h
3.	ca. 16 km/h	ca. 64 km/h
4.	ca. 24 km/h	ca. 95 km/h
R.	ca. 9 km/h	ca. 37 km/h

Gelände- gänge	1000 T/min	4000 T/min
1.	ca. 3,3 km/h	ca. 13 km/h
2.	ca. 5 km/h	ca. 19 km/h
3.	ca. 6 km/h	ca. 25 km/h
4.	ca. 9,5 km/h	ca. 38 km/h
R.	ca. 4 km/h	ca. 15 km/h

FAHRGESTELL: Verschweisster Kastenrahmen, Starrachsen mit Halbelliptikfedern vorn und hinten, vier hydraulische Teleskopstossdämpfer, Burman-Douglas-Lenkung, dauergeschmierte Gelenke am Lenkgestänge, hydraul. Girling-Vierradbremse, Bremsfläche 610 cm², mech. Handbremse, Benzintank 45 Liter, Bereifung 6,00-16.

ABMESSUNGEN: Radstand 2034 mm, Spurweite vorn und hinten 1280 mm, Bodenfreiheit 257 mm, Länge 3360 mm, Breite 1532 mm, Höhe 1830 mm, Wendekreisdurchmesser 10 m, Gewicht trocken 1085 kg.

FAHRLEISTUNGSDATEN: Leistungsgewicht leer 21,7 kg/ PS, fahrbereit mit zwei Personen je nach Zubehör 25 bis 29 kg/PS, spez. Hubvolumen leer 1,47 Liter/Tonne, Luftdurchsatz theor. 1970 Liter/km, spez. Luftdurchsatz (leer) 1815 Liter/Tonnen-km, Zugkraft 550-800 kg (Fabrikangabe).



Still going strong

Auszug aus der Automobilrevue Nr.9 vom 01.03.2006, mit freundlicher Genehmigung der AR-Redaktion

Mehr als 40 Jahre lang hat sich der englische V8-Motor des Land-Rover-Konzerns in Fahrzeugen der Marken Rover und Land Rover, MG, Triumph, Morgan und TVR bewährt. Um die Ersatzteillieferung weiter zu gewährleisten, hat sich die englische Entwicklungs- und Produktionsfirma MCT nun die Rechte für die Weiterführung der Produktion des in Hubräumen von 3,5 bis 4,6 L lieferbaren Triebwerkes gesichert. -SHA-



Domino

Für ein neues Domino für das Heft 2/2006 hat es leider nicht gereicht.

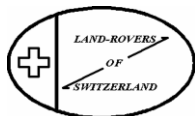
Doch das Domino für das Heft 3/2006 geht an Jürg Zellweger aus Degersheim. Wir sind gespannt auf seinen Bericht!

Spielregeln

- das Domino wird unter den Mitgliedern weitergereicht
- wer das Domino erhält, melde sich bitte **vor** dem Redaktionsschluss bei der Redaktion
- wer das Domino nicht annehmen kann oder will, melde sich doch bitte **umgehend** bei der Redaktion, damit es

rechtzeitig weitergegeben werden kann

Die Redaktion



THE SAFARI CENTRE

WERE BUILDING YOUR ADVENTURE

WWW.SAFARI-CENTRE.COM

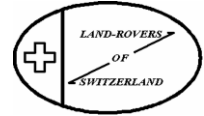
Wir sind dein Partner für Off-Road-Fahrzeug-Um- und Ausbauten auf Land Rover, Toyota und diverse andere Marken, auch für Lastwagen.

Wir haben ein riesiges Lager an hochqualitativen Dachträgern und Dachzelten und führen auch ein grosses Sortiment an sonstigem Fahrzeug-Zubehör wie Tanks, Seilwinden, Kühlschränke etc.



THE SAFARI CENTRE
Kaltenbacherstrasse 26
CH-8260 Stein am Rhein
Tel: +41 (52) 741 14 79
Fax: +41 (52) 741 15 54

Mail: info@safari-centre.com
Internet: www.safari-centre.com



Laudatio für Patrick Amann

Im Januar 2006

Ein schöner Rückzug ist ebensoviel wert als ein kühner Angriff (Baltasar Graciàn)

Wenn ich eine Rückblende von Dir lieber Patrick mache, sehe ich mich auch immer ein wenig, denn seit 15 Jahren kennen wir uns, sind Freunde geworden, nicht Kumpels oder Stammtischkollegen die sich wöchentlich treffen und einen ab und an durchgeben.

Nein, vielmehr bist Du ein guter Freund, der da ist ob man ihn braucht um einen Schottischen Single Malt, einen Kaffee nach dem Zügeln zu trinken, beim Umbauen von Landrovern oder einfach mal für ein gutes Gespräch da ist.

1991 nach meiner Rückkehr aus Afrika habe ich Dich kurz vor Deiner Abfahrt dorthin, kennen gelernt am Telefon und dann vor der IKEA bei Deinem Abschiedsfest.

Viel zu Reden gab es damals schon. Auch von Dir, von wegen deiner schwangeren Freundin die nun erst ihre „Frau“ stellen

musste. Ein halbes Jahr ohne Dich auskam und wie Ihr dann am 1. Geburtstag von Jennifer Eure Reise gemeinsam noch 4 Monate durch Nigeria und Kamerun gemacht habt.

Briefe waren damals fast das einzige Mittel zu kommunizieren, vielleicht noch das Telegramm, das war's dann schon, kein Handy, kein GPS kein Funkgerät (wurden am Zoll meistens eingezogen) Karten musste man auch auf Vorrat haben, denn etliche Staaten hatten nicht gerne unsere modernen Karten, so nahm man auch die ab!!!! 35'000km Afrika nach der „alten Art“ mit Kompass und Karte, eine Superleistung, heute viel einfacher und sicherer, angenehmer und mit viel Teerstrassen, sagt keiner mehr: "jeder kommt nach Tammanrasset, aber nur jeder 2. kommt nach Agadez".

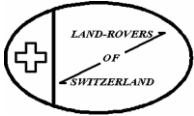
1992 war Eure Rückkehr aus Afrika, im dem Jahr wurde auch das „Zebra“ gebaut, das heute noch dein „Markenzeichen“ ist, auch wenn schon in zweiter Auflage und mit einem V8-Motor

Peter Fuhrer AG, Land Rover, 3550 Langnau i. E.



Ankauf - Verkauf - Tausch
für Land Rover und Range Rover
Tel. 034 402 31 31

Komplettes Ersatzteillager
Tel. 034 402 37 94
Fax 034 402 50 84



Unser Heft von damals war ja nur 1 Blatt A4, nach und nach wurde ein lose zusammengeheftetes Etwas, dann unter Lorenz Siegrist zum Heft, im 1996 mit Ueli Spring und Dir ein Jahr lang gemeinsam, seither sind 10 Jahre vergangen. 10 Jahre Kritik einstecken, 10 Jahre Besserwisser überzeugen, 10 Jahre mit Inseraten herum-schlagen, 10 Jahre Couverts kleben, aber auch 10 Jahre viel Neues erfahren, 10 Jahre Freude trotz Allem, 10 Jahre Zeit für die Landrovers of Switzerland, 10 Jahre Zeit die heute nur noch Wenige aufbringen wollen für einen Verein.

Für mich zählen solche Leistungen viel mehr als die Pokale, Plaketten und Medail-len von irgendeiner „Hundsverlochette“ mit 1000 Landrover in SanktNimmerland. Ich weiss, heute zählen Fakts, Zahlen und

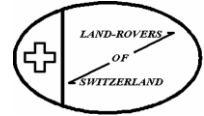
Wirtschaftlichkeit, Grössenwahn und Selbstdarstellung, denn wen interessiert schon, wenn Menschen wie Du Patrick deine Freizeit in ein Heft steckst, keinen Lohn dafür erhältst und Du dir von vielen sagen lassen musst, was viel besser wäre wenn.

Deinem Nachfolger wünsche ich viel Kraft und den selben Elan und Ausdauer damit auch er viele Jahre das Heft weiterführen kann egal in welcher Form auch immer.

Ich weiss, mit der vielen Zeit die Dir nun zur Verfügung steht, wirst Du nun mehr für einen guten Drink Zeit haben oder doch nicht?

Eher nicht, Deine Familie bekommt sicher ein paar Zeiteinheiten mehr, die Serie 1 Enthusiasten ein paar Einheiten, das Fern-





reisen mit dem Zebra ein paar, der Buick-club ein paar, die Feuerwehr ein paar, der Feuerwehrverein ein paar, neu auch sicher die Freiheit auf 2 Räder ein paar Einheiten und wir alle hier hoffen der Landroverclub ein paar Einheiten.

Zum Schluss möchte ich Dir ein kleines Präsent aus meinem Sammelsurium übergeben, zum einem eine Reservekarte aus dem Jahr 1990 Afrika Nord und West und einen Armeekompass damit Du ein paar Zeiteinheiten lang in Erinnerung schwel-

gen kannst, wie es war ohne Teerstrassen und Jennifer vielleicht mal zeigen kannst, wie so ein Kompass und eine Karte funktioniert.

So richtig ohne moderne Hilfsmittel, die den Ausspruch „in shalla“ sowieso haben vergessen lassen.

Patrick für Deinen Einsatz mein herzlichster Dank und „in shalla“

Anton Jäggi

Kräftemessen

Beitrag aus der Mittelland-Zeitung vom 17. März 2006



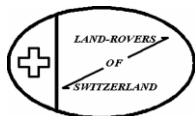
Fahrzeug auf, welches auf die andere Strassenseite geschleudert wurde. Nur durch ein Wunder gab es keine Verletzte. Der Bahnverkehr musste während rund zwei Stunden eingestellt werden. (RRB)

Felix Wüthrich aus Herzogenbuchsee, der mir diesen Beitrag sandte, meint dazu:

„Es ist zwar keine Meisterleistung, mit einem so tollen Auto ein Kräftemessen zu provozieren. Allerdings frage ich mich, wie wohl ein SMART und der Fahrer nach so einem Crash ausgesehen hätten.“

Schutzengel bei Gleisunfall

Gestern Nachmittag ereignete sich ein Verkehrsunfall mit der BTI-Bahn. Ein Automobilist in Richtung Täuffelen fahrend, war im Begriff, zum Parkplatz beim Restaurant Anker einzubiegen. Dabei übersah er beim Überqueren der Gleise die BTI-Bahn. Der Triebwagen prallte auf das



GRILLPARTY

AM 28. JULI 2006, BEI FRITZ FREHNER

(siehe Krokki Freitagstreff)

AB 19:00 APÉRO

KOSTEN: CHF 20.- Erwachsene

CHF 10.- Kinder (6 – 12 Jahre)

Getränke können wie immer vor Ort gekauft werden, für alles Andere ist gesorgt.

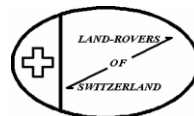
Aus organisatorischen Gründen bitte ich um eure **Anmeldung bis am 20. Juli 2006.**

Name und Vorname:

Tel/ Natel:

Anzahl Personen: Erw.Kinder.....

Claudia Frehner, Seestrasse 41, 3700 Spiez, Fon : 079/ 698 74 48,
Mail: claeude@bluewin.ch



Wochenendtreff – St. Antönien

DATUM: 2- 3. September 2006

**TREFF-
PUNKT:** Autobahnraststätte „Heidiland“
A 13 bei Maienfeld, Fahrtrichtung Chur

ZEIT: 12:00 h Samstag 2. September

PROGRAMM: Abfahrt Heidiland im Konvoi 12:30 Richtung Prättigau. Fahrt über Buchen-Pany nach St. Antönien. Weiter ins Gafiatal nach Dörfli zum Bergrestaurant Edelweiss, wo wir den Zvieri nehmen (**JEDER BEZAHLT SELBER**). Anschliessend fahren wir zurück nach St. Antönien. Von dort geht's weiter zur Ascharina Alp ca. 2000m.ü.M., wo wir unser Camp einrichten. Gemeinsames Nachtessen, welches uns der Bellawiese Wirt hochbringt. Getränke können auch bezogen werden. Gemütliches Beisammensein am Lagerfeuer.
Am Sonntag ausschlafen. Frühstück (**NIMMT JEDER SELBER MIT**). Wer Lust hat kann auf eine kleine Wanderung zum Jäggisch Horn mitkommen. Dauer hin und zurück 3 Stunden. Schöne Aussicht übers Prättigau.

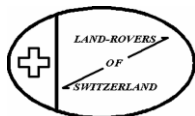
KOSTEN: Kosten Nachtessen: FR. 20.- pro Person, FR. 10.- Kinder bis 16 Jahre
Den Zvieri bezahlt jeder selber.

**SELBER MIT-
BRINGEN:** Holz fürs Lagerfeuer, Sitzgelegenheit, Tisch und Geschirr.
FRÜHSTÜCK MITNEHMEN!

SONSTIGES: Der Anlass ist auf 30 Fahrzeuge beschränkt.

ANMELDUNG: Bei Roland Hilfiker, Via Alpsu 59, 7188 Sedrun, 079/ 406 77 10
Anzahl Personen und Fahrzeuge bitte angeben!
ANMELDEN BIS AM 27. AUGUST 2006

**VERSICHER-
RUNG:** Versicherung und Haftung ist Sache jedes einzelnen Teilnehmers. Der Club lehnt jede Haftung ab.



Rencontre de week-end – St. Antönien

Date: 2- 3. Septembre 2006

Rendez-vous: Restoroute „Heidiland“
A 13 près de Maienfeld, direction Coire

Heure: Samedi 2 septembre à 12:00 heures

Programme: Départ d'Heidiland en convoi à 12h30 en direction du Prättigau. Route via Buchen-Pany vers St.Antönien. Ensuite dans le Gafiatal vers Dörfli jusqu'au restaurant de montagne Edelweiss, où nous prenons les 4 heures (CHAQUN PAYE SA PART). Puis retour à St.Antönien. De là, route vers Ascharina Alp env. 2000 msm., où nous installerons notre camp. Souper en commun, que le propriétaire de la Bellawiese nous apportera. Les boissons seront également à disposition. Soirée amicale autour le feu.
Dimanche après le réveil, petit-déjeuner (CHAQUN S'ORGANISE). Possibilité de participer à une excursion au Jäggisch Horn. Durée aller-retour: 3 heures. Belle vue sur le Prättigau.

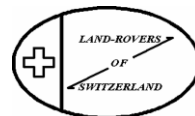
Coûts: Repas du soir: FR. 20.- par personne, FR. 10.- par enfant jusqu'au 16 ans. Quarte heures et petit-déjeuner à charge de chaqun.

A prendre avec soi: Bois pour le feu de camp, sièges, table et services et PETIT-DEJEUNER!

Divers: La rencontre est limité à 30 véhicules.

Inscription: Chez Roland Hilfiker, Via Alpsu 59, 7188 Sedrun, 079/ 406 77 10
Prière de nommer le nombre de participants et de véhicules!
DELAÏ D'INSCRIPTION: 27 AOUT 2006

Assurance: Chaqun participe sous sa propre sécurité et assurance!



Sommertreffen in Tänikon

4. Agro-Oldtimer-Show

Samstag/Sonntag, 12./13. Aug. 2006

Tänikon bei Aadorf



Samstag 12. August 2006

ab 10.00 Uhr Eintreffen der Oldtimer,
diverse Aktivitäten und Vorführungen
auf dem Festgelände

20.00 Uhr Standartenweihe der FALSO
mit Festansprache durch
Regierungsrat HP. Ruprecht

ab 19.00 - 01.00 Unterhaltung mit den **GINO BOYS**

Sonntag 13. August 2006

09.30 Uhr Frükschoppen mit den Haselberg Musikanten

10.00 Uhr Bulldogg Wettheizen

10.00- Verschiedenste Vorführungen

16.00 Uhr

Eintritt: Fr. 10.-, gültig 2 Tage
Kinder bis 16 Jahre gratis

**FREUNDE ALTER
LANDMASCHINEN
SEKTION OSTSCHWEIZ**

agro technorama

Grosses Spektakel in Tänikon

- Grosse Oldtimertraktoren- ausstellung
- Einachser und Motormäher
- Motrac Sonderschau
- Fahrten mit 4-spännigem Ochsespann
- Berufe aus alter Zeit - von Handwerkern vorgeführt
- Dreschen live – von der Weizenpflanze zum Korn
- Agrotechnorama – Entwicklungsschau 150 Jahre Landtechnik
- Holzgas statt Benzin
- Ausstellung von Landma- schinen- & Traktormodellen
- Stationärmotoren in Aktion
- Kinderspielplatz für die Kleinen
- Kaffeestube der Turnerinnen und Landfrauen Guntershausen
- Verschiedene Verkaufsstände
- Grosse Festwirtschaft
- Süssmost direkt ab Presse



Agro-Oldtimer-Show 2006:
Viel Überraschendes und
Knatterndes für grosse und
kleine Kinder!

Kontakt

Kurt Furer, Waldkirch; 071 433 18 77; f.kurt@waldkir.ch

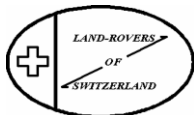
August Sidler, Aadorf; 052 368 34 11; august.sidler@fat.admin.ch

**FREUNDE ALTER
LANDMASCHINEN
SEKTION OSTSCHWEIZ**

www.fals-ost.ch

agro technorama

www.agrotechnorama.ch

**As a member of Land-Rovers of Switzerland**

- I respect as well the nature as the other road-users
- drive in a responsible way
- offer a helping hand not only to Land-Rover drivers
- maintain my vehicle in a perfect security state
- identify myself with the «Land-Rover brand» and
- help this way keeping this part of English culture
- share my overland-experiences with others
- I'm favorable to family activities

Als Mitglied von Land-Rovers of Switzerland

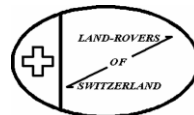
- nehme ich Rücksicht sowohl auf die Natur, wie auch auf die anderen Verkehrsteilnehmer
- pflege ich einen verantwortungsvollen Fahrstil
- biete ich meine Hilfe nicht nur Land-Rover Fahrern an
- halte ich mein Fahrzeug immer in verkehrssicherem Zustand
- identifiziere ich mich mit der Marke Land-Rover und
- helfe mit, dieses englische Kulturgut zu erhalten
- teile ich meine Reise-Erfahrungen mit Anderen
- begrüße ich familienfreundliche Aktivitäten

Comme membre de Land-Rovers of Switzerland

- je respecte autant la nature que les autres usagers de la route
- je privilégie un style de conduite pleinement responsable
- je n'offre pas mon aide qu'aux conducteurs de Land-Rover
- je maintiens toujours mon véhicule en parfait état de sécurité
- je m'identifie avec la marque Land-Rover et aide ainsi
- à la sauvegarde de ce composant de la culture anglaise
- je partage mes expériences de voyages avec autrui
- je salue les activités favorables aux familles

Come membro del Land-Rovers of Switzerland

- io rispetto sia la natura che gli altri utilizzatori della strada
- io adotto uno stile di guida pienamente responsabile
- io offro il mio aiuto non soltanto ai guidatori di Land Rover
- io mantengo sempre il mio veicolo in perfetto stato di sicurezza
- io mi identifico con il marchio Land Rover e collaboro alla
- salvaguardia di questo componente della cultura inglese
- io condivido le mie esperienze di viaggio con gli altri
- io sono favorevole alle attività che coinvolgono le famiglie



Land-Rover-Börse

Hast du etwas zu verkaufen, zu verschenken oder suchst du ein Ersatzteil für deinen Land-Rover oder Range-Rover, dann versuche es doch mit einem Inserat in unserer Land-Rover Börse.

Das Inserieren ist für alle Clubmitglieder GRATIS!!

Selbstverständlich können auch Nichtmitglieder des Land-Rovers of Switzerland Inserate in der Land-Rover Börse aufgeben. Von allen Nichtmitgliedern müssen wir aber einen Unkostenbeitrag von SFr. 20.- pro Inserat verlangen.

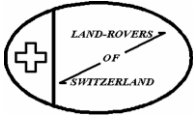
Die Inserate (mit oder ohne Foto) müssen bis zum Redaktionsschluss auf Papier, Diskette oder per Telefon der Redaktion mitgeteilt werden. (Adresse und Telefon siehe Seite 2)

zu verkaufen

1	Kühler (undicht) samt Verschalung zu 109-V8	SFr. 50.-
1	Lenkgetriebe LR 88/109 zum revidieren	SFr. 30.-
1 Paar	Bremstrommeln hinten 109-V8/6-Zyl. alt	gratis
1 Paar	Bremssbacken zu Handbremse 109-V8 (Range)	gratis
2	Achsschenkelgehäuse 109-V8	SFr. 30.-
1 Paar	Hinterfedern 109-1-Ton, ca. 20'000 km	SFr. 150.-
1	Laderaumgitter zu LR 109, verzinkt, massiv!	SFr. 50.-
1	Verstärkungsrahmen zu Frontscheibe 88/109	SFr. 20.-
2	Türverkleidung 109 hintere Seitentür	SFr. 10.-
1	Tank 109 (Heck) undicht (Muster für Eigenbau)	gratis
1	Wärmetauscher zu Heizung 88 / 109 (undicht)	gratis
1	Laderaumgitter zu LR 90, Metall	SFr. 50.-
1	Dachträger zu LR 90 leicht	SFr. 30.-
1	Vakuumbremsanlage zu LR 90 (Diesel)	SFr. 200.-

Die Preise sind Verhandlungsbasis.

Urs Spielhofer, Tel. 031 765 65 35 Fax 031 765 65 37



Das ideale Fahrzeug für Gelände-Trials!

Land-Rover 90 TD 2,5

Jg. 1987, blau-weiss, km 118000, Motor und Einspritzpumpe total revidiert bei km 110000 km. Neue Kupplung, neuer Tank (rostfrei), Kühler revidiert.

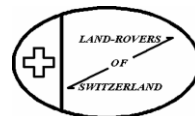
VP: Fr. 7000.- ab Platz

Urs Spielhofer, Tel. 031 765 65 35 Fax 031 765 65 37

gesucht

Dachverkleidung (Dachhimmel) für 110-er

Urs Spielhofer, Tel. 031 765 65 35 Fax 031 765 65 37



Ländy-Shop

Club Pin mit Weltkugel
4cm Durchmesser

SFr.10.-



Club Kleber
15cm Durchmesser

SFr.5.-



Club Sticker
10cm Durchmesser

SFr.10.-



Club Badge aus Metall
6.5cm Durchmesser,
Metallstift zum
befestigen.

SFr.15.-



Jahrgangs-CD der Clubhefte, teilweise mit farbi-
gen Photos.

SFr.15.-

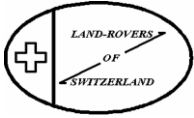
Jg. 1999-2001

Jg. 2002 + 15 Jahre LROs

Jg. 2003-2004



Preise Stand 1.1.2006, Preisänderungen vorbehalten. Bestellung: Siehe Seite 38



Flachmann mit Clublogo aus Edelstahl mit Trichter und 4 kleinen Bechern für Hochprozentiges SFr.30.-



Funkuhr (inkl. Batterien) SFr.20.-



Tragtasche aus Baumwolle SFr.5.-



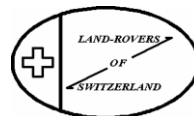
Cap aus Jeansstoff in blau und grün SFr.25.-
Logo gestickt



Original ZIPPO- Feuerzeug mit graviertem Club- SFr.80.-
Logo
In Messing oder verchromt, poliert oder gebürstet.
(Dieser Artikel ist nicht an Lager und wird auf Bestellung hergestellt)



Preise Stand 1.1.2006, Preisänderungen vorbehalten. Bestellung: Siehe Seite 38



Multitool mit Schriftzug Land-Rovers of Switzerland, mit Bithalter und 6 Bits, Ledertasche mit geprägtem Logo: Land-Rovers of Switzerland. Entweder mit Schere oder zweites Messer mit Wellenschliff (Bitte bei der Bestellung angeben.)

SFr.115.-



Swisscard
Passend zum Swisstool mit Lederetui, Prägung des Logos auf dem Etui und Schriftzug auf der Swisscard.

SFr.25.-



Wandhalter aus Metall, schwarz, pulverbeschichtet, Grösse 38cm, geeignet als Blumentopfhalter, Garderobe usw.

SFr.55.-



Porzellantassen (Mugs) mit Land Rover-Silhouette, Farben: blau und weiss

1 Tasse

SFr. 8.-

2 Tassen

SFr.15.-

4 Tassen

SFr.28.-



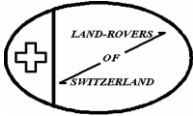
Taschenlampe aus Metall mit 3 Dioden, Brenndauer mit 3 Batterien ca. 100 Stunden!!, Lebensdauer ca. 100'000 Betriebsstunden. Spritzwassergeschützt, dezente Gravur

SFr.40.-



Lieferung mit Etui, Batterien und Band

Preise Stand 1.1.2006, Preisänderungen vorbehalten. Bestellung: Siehe Seite 38



Poloshirt
Land Rover grün
in den Grössen S/M/L/XL/XXL SFr.40.-



Pullover
Hellgrau
in den Grössen S/M/L/XL/XXL SFr.50.-



Land Rover grün
in den Grössen S/M/L/XL/XXL

T-Shirt mit Rundausschnitt
Dunkelgrau
in den Grössen S/M/L/XL/XXL SFr.25.-

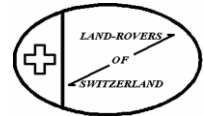


Hellgrau
in den Grössen S/M/L/XL/XXL

Bestellung

Beziehen kann man diese Artikel am besten an den Freitagstreffen. Susanne Brunswiler schickt die Artikel auch direkt zu dir nach Hause. Sende eine schriftliche Bestellung an folgende Adresse: (Achtung!! bei den Kleidern die Grösse und Farbe nicht vergessen)

Susanne Brunswiler,
Breitenegg 307,
3474 Rüedisbach
Tel. 034/415 02 52 oder shop@lros.ch



Empfangsschein / Récépissé / Ricevuta

Einzahlung für / Versement pour / Versamento per
UBS AG
3000 BERN 94

Zugunsten von / En faveur de / A favore di

LAND-ROVERS OF
SWITZERLAND

KONTO: FJ126955.0 0235/00

Konto / Compte / Conto 30-35-9

Fr. C.

Einbezahlt von / Versé par / Versato da

Mark Muster
9900 Muster

Die Annahmestelle
L'office de dépôt
L'ufficio d'accettazione

Addiere zum Totalbetrag der Bestellung SFr. 7.– für Porto und Verpackung und fülle den EZ wie nebenan aus. (Setze aber deinen Namen an Stelle von Mark Muster!) Sobald das Geld einbezahlt ist, schickt Susanne die Bestellung weg.

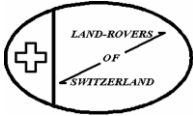
Aus dem Ausland:

Konto: FJ126955.0
BLZ: 235
Swift: UBSWCHZH30A
IBAN: CH6400235235FJ1269550

Elektronische Werbung

Machen Sie Werbung?
Wir unterstützen Sie dabei, auf flexible Weise mit Ihren Kunden in Kontakt zu treten und zu bleiben!

Katharina Bleuer
2053 Cernier
Tel. 032 853 69 01 / Fax 032 853 69 11
www.catconsulting.ch



Gönner

Natürlich sind auch Gönner bei uns herzlich willkommen. Mit einem Inserat oder einem kleinen Bericht kannst du uns unterstützen.

Wenn dir das zu viel ist, so sind wir auch um jeden finanziellen „Zustupf“ froh. Anonym oder mit Name auf folgendes Konto:

Aus der Schweiz siehe EZ nebenan

Aus dem Ausland:

Konto: 90185660.0
BLZ: 235
Swift: UBSWCHZH30A
IBAN: CH2400235235901856600

Schon jetzt möchten wir jeden Beitrag, in jeglicher Form verdanken.

Landrovers of Switzerland
Der Vorstand

und no öppis!.....

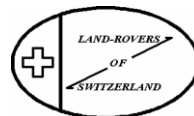
Schon öfters wurde ich am Telefon informiert über verschiedene “Vorkommnisse”, “Treffen” und “Erlebnisse”. Habt den Mut, wenn euch ein Artikel nicht passt oder ihr etwas Gegenteiliges erlebt habt, das auch zu sagen. Fasst das ganze doch in einen **kurzen** Text und schickt es mir. Das Ganze erscheint dann unter der Rubrik “und no öppis!.....

Die Berichte sollen aber nicht von “schlechten” Garagen, oder “dummen” Personen handeln, denn das ist immer Ansichtssache. Diese Probleme werden am Besten zwischen den betroffenen Personen geregelt.

Jede konstruktive Kritik, oder was dich schon lange bedrückt, oder wenn du sonst deine Meinung kundtun willst, dann kannst du das hier tun und ich werde es auch veröffentlichen.

Hier könnte Deine Meinung stehen!!!!





Inseratekosten im Heft

Redaktion:

Urs Spielhofer, Feldweg 30, CH-3251 Ruppoldsried
clubmagazine@lros.ch

Inserationskosten:

schwarz/weiss bis Grösse 125x83 mm	SFr. 65.-	halbe Seite
schwarz/weiss bis Grösse 165x125 mm	SFr. 100.-	ganze Seite
Einlageblatt (Flyer) bis Grösse A5	SFr. 100.-	Muss druckfertig geliefert werden.
Farbig auf Umschlag bis Grösse A5	SFr. 600.-	Ist für alle 4 Ausgaben gleich (Wird im Januar festgelegt)
Kleininserat (Land-Rover Börse)	SFr. 20.-	
Kleininserat (Land-Rover Börse)	Mitglieder Gratis	

Redaktionsschluss:

Für die nächste Ausgabe steht der Redaktionsschluss immer auf der ersten Seite. Für die folgenden Ausgaben ist er wie folgt festgelegt.

2/2006 am 30. April 2006

3/2006 am 31. Juli 2006

4/2006 am 31. Oktober 2006

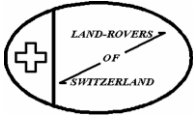
1/2007 am 31. Januar 2007

Inseratekosten im Netz

Redaktion:

Katharina Bleuer, Crêts du mont d'amin 1, 2053 Cernier
webmaster@lros.ch

Die Preise und Konditionen für Inserate und Werbung im Web sind beim Webmaster zu erfragen.



Club-News

Wir begrüssen herzlich folgende neuen Club-Mitglieder:

Wylser Ruedi & Heidi
Niesenstrasse 40
CH-3114 Wichtrach
031.781.02.74
Range Rover Vogue SEI

Strässle Daniel
St. Gallerstrasse 80
CH-9500 Will
071.912.12.82
Defender 110 SW Td5

Jaggi Ernst
Waldmatte
CH-3778 Schönried
033.744.55.15
Defender 90 Td5 SW 2000

Donnet Nicolas
Le Cergnat 12
CH-1875 Morgins
SI 86 Soft Top 1955, SIIA

Horlacher Dimitrov Peter & Andrea
Altrebenstrasse 13
CH-8185 Winkel
Defender 110 SW

von Forstner Michael
Bangertenweg 460
CH-4252 Bärschwil
061.641.46.42
Defender 110 SW Td5 2005

Frei Thomas
Schafisheimerstrasse 2
CH-5502 Hunzenschwil
062.897.47.55
Defender 130 Td5 2002

Hall Richard
Krattigstrasse 77
CH-3700 Spiez
033.654.73.88
Discovery SI, V8 1991

Moser Andy & Jaqueline
Wesemlinring 10
CH-6006 Luzern
041.422.01.01
Defender 130, Pickup 2005
Range Rover 2004

Müller Rolf & Isabel
Seestrasse 41
CH-8800 Thalwil
043.244.16.22
Defender Td5 Pickup 2004

Wir heiraten:

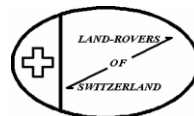


Wir heiraten am 2. September 2006 um 14:00 Uhr in der Kirche St. Martin in 4496 Kilchberg/BL

Koordinaten: 634713/252890, 579 müM

Zur Trauung und anschliessendem Apéro würden wir uns freuen, wenn ganz viele Land-Rover mit Fahrerinnen und Fahrern dabei wären!

Anmeldung bitte bis zum 31. Juli 2006 an: Angela & Jörg Fäh-Bloch, Hauptstrasse 55, 4495 Zeglingen, 079 480 80 07



Ersatzteil-Shop / Reisefundgrube

Planst du in nächster Zeit eine Reise? Hast du bei einer Reparatur entdeckt, dass da dringend ein Teil ersetzt werden soll. Für beides gibt es da eine Adresse:

Heinz Degen
Schulstrasse 10
4302 Augst



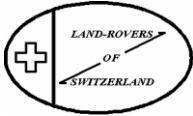
Fon + 41 (0)61 811 20 12
Mobil + 41 (0)79 337 57 11
techinfo@lros.ch

Heinz verwaltet die Ersatzteile die wir vom AMP Burgdorf kaufen konnten. Sicher findest auch Du etwas Passendes. Sonst kennt er bestimmt jemanden der Dein gesuchtes Teil haben könnte und hilft dir mit einer Telefonnummer weiter. Von Zeit zu Zeit veröffentlicht er auch eine Liste der vorhanden Artikel in diesem Heft. Die Artikel können aber nur von Club-Mitgliedern bezogen werden. Im weiteren hat Heinz langjährige Erfahrung auf Fahrzeugen aus dem Hause Land Rover!!



Für deine geplante Reise gibt es bei Heinz vielleicht auch noch die fehlenden Benzinkanister oder ein Paar Sandbleche zu leihen.

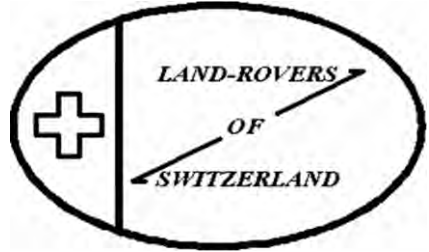
Das Ganze hängt natürlich davon ab, wieviele Leute Material, das sie im Moment nicht mehr brauchen, in unsere Reisefundgrube geben. Wohlgermerkt, das Material soll nicht verkauft werden, sondern anderen Club-Mitgliedern für eine Reise oder einen Ausflug zur Verfügung gestellt werden. Nach dem Trip geht das Material wieder zurück an die Fundgrube.



Anmeldung

Ich interessiere mich / Wir interessieren uns für den Club "Land-Rovers of Switzerland" und melde mich / melden uns wie folgt an:

- Familienmitgliedschaft SFr. 80.-
- Einzelmitgliedschaft SFr. 60.-
- Passivmitgliedschaft SFr. 35.-



Name _____ Vorname _____

Name _____ Vorname _____

Name _____ Vorname _____

Name _____ Vorname _____

Beruf _____

Adresse _____

PLZ/Ort _____

Tel./Fax _____

E-Mail _____

Auto-Typen _____

Ort/Datum/Unterschrift _____

Wie bist du auf unseren Club gestossen: _____

- Ich möchte nicht, dass meine Adresse an Dritte weitergegeben wird. Bitte ankreuzen.

Einsenden an : Jürg Schwengeler, Grünmatt 8, 3613 Steffisburg,
oder alle Angaben via E-Mail an: secretary@lros.ch